

Finansminister Sigbjørn Johnsen
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

15.august 2012

Statsbudsjettet 2013 – fortsatt stø kurs i Den maritime politikken

Maritimt Forum deler regjeringens ambisjoner i den maritime strategien – «Stø kurs». Strategien har gitt næringen forutsigbarhet og bidratt til den veksten vi har sett i maritim næring de siste årene.

Regjeringen fortjener anerkjennelse for sin aktive næringspolitikk og for å satse på de næringene vi allerede er gode på. Regjeringen fortjener også skryt for å ha igangsatt arbeidet med en nasjonal strategi for nærskipfart og for konstruktivt svarbrev til EU om «State Aid guidelines».

Den maritime næringen er en av Norges aller viktigste kilder til verdiskaping og velferd. Næringen har stor global slagkraft bygd på kompetanse og innovasjon. I 2010 skapte nær 100.000 ansatte i den maritime næringen over hele landet verdier for 124 milliarder kroner.¹ Vårt fremste konkurransefortrinn i Norge er den kompetansen som forvaltes i en komplett maritim klynge. I det nylig fremlagte strategiske analyseprosjektet "Et kunnskapsbasert Norge" fremheves maritim næring som et av de tre globale kunnskapsnavene vi har i Norge.² For Norge gir den maritime næringens verdensledende posisjon resultater i form av inntekter til samfunnet, arbeidsplasser og grunnlag for spredt bosetting i hele landet, særlig langs kysten.

Maritimt Forum har i brev av 5.3.2012 om Statsbudsjettet 2013 og i brev av 30.4.2012 om «Stø kurs», gitt grundige innspill til hvordan den maritime politikken bør videreføres. Kort fortalt ber maritim næring om at strategien «Stø kurs» skal videreføres og forsterkes.

Det er spesielt ett forhold som Maritimt Forum vil at Regjeringen skal legge vekt på i innspurten av arbeidet med Statsbudsjettet 2013:

Konkurranskraften i den norske refusjonsordningen for sjøfolk må bedres

Den grunnleggende praktiske og operasjonelle kompetansen norske sjøfolk besitter er svært viktig for hele den maritime verdikjeden på sjø og land.

¹Menon Business Economics; "Maritim verdiskaping i Norge 2000-2010
<http://www.maritimt-forum.no/?nid=14648&lcid=1044>

² Et kunnskapsbasert Norge - Torger Reve og Amir Sasson, Universitetsforlaget 2012

Dette er dokumentert i en rekke forskningsprosjekter og er nylig konkretisert og utdypet i FAFOs rapport "Fra sjø til land» som ble overlevert Næringsministeren 12. juni 2012. I rapporten kommer det fram at 7 av 10 i hele den maritime næringen (rederi, verft, utstysrleverandører, tjenesteytere, offentlige institusjoner) mener at ansatte med praktisk erfaring fra sjø er viktige for innovasjon og nytenkning i virksomheten på land. Kompetansen til underordnet mannskap er like viktig og attraktiv for landbaserte næringer som kunnskapen offiserene bringer med seg.

Etter innføringen av det statiske taket på kr. 198.000,- i den norske refusjonsordningen i forbindelse med RNB 2008, er det et faktum at den norske ordningen gradvis mister konkurranse kraft sammenlignet med andre europeiske ordninger. Like konkurransevilkår er en forutsetning for at norsk maritim næring over tid skal kunne være en viktig verdiskaper i det norske samfunn.

Det er derfor avgjørende viktig at det etableres en robust og konkurransedyktig refusjons ordning for norske sjøfolk som utnytter handlingsrommet i EUs State Aid Guidelines fullt ut (kap. 909 *Tiltak for sysselsetting av sjøfolk*). **For å opprettholde ordningens virkning med å ivareta næringens konkurransekraft og dekke behovet for norsk maritim kompetanse, må taket i ordningen økes til det nivå det skulle vært dersom det hadde blitt indeksregulert fra 2008, og så må det videre indeksreguleres i neste års statsbudsjetter.**

Vi vil også gjøre statsråden oppmerksom på at Maritimt Forum i løpet av høsten vil fremme forslag til en ny innretning av den norske refusjonsordningen. Den foreslåtte ordningen vil være mer konkurransedyktig mot ordninger i andre land som konkurrerer om arbeidsplasser på fartøy.

Med vennlig hilsen
MARITIMT FORUM

Even Aas
Styreleder

Arnfinn Ingjerd
konst. daglig leder

Maritimt Forum er en samarbeidende stiftelse med over 700 bedrifter og organisasjoner over hele landet som medlemmer. Sammen representerer de hele verdikjeden i den maritime næringsklyngen i Norge, med både arbeidsgiver- og arbeidstaker organisasjoner, selgere og kjøpere av maritime produkter og tjenester.

Kopi sendt:

- Nærings- og handelsminister Trond Giske
- Fiskeri- og kystminister Lisbeth Berg-Hansen
- Kunnskapsminister Kristin Halvorsen
- Kommunalminister Liv Signe Navarsete
- Samferdselsminister Marit Arnstad
- Samordningsminister Karl Eirik Schjøtt-Pedersen

