

FOKUSOMRÅDE

Nærskipsfart



Hvorfor er det viktig å fokusere på Nærskipsfart?

Sjøtransport er mer miljøvennlig enn transport på vei. Derfor satser vi på nærskipsfart. Tungt belastede veier kombinert med økt miljøfokus blant både myndigheter og befolkning gjør at nærskipsfarten fortjener mer oppmerksomhet fra speditør og vareeiere. Mer last må gå sjøveien!

Nærskipsfart er også nødvendig for nasjonal og regional handel. Den har stor betydning for verdiskapningen i distrikts- Norge fordi flere aktører og leverandører til denne sektoren er spredt over hele landet.

EU arbeider målrettet og langsiktig for å styrke nærskipsfarten. I Nasjonaltransportplan gis en tilsvarende målsetning for norsk transportpolitikk. Norske myndigheter har i likhet med land i EU etablert et nasjonalt senter for å fremme nærskipsfart. Shortsea Promotion Centre Norway er offisielt medlem av EUs nettverk for nærskipsfart. Dette senteret ligger under Maritimt Forum sentralt og vi jobber tett sammen for å påvirke til overføring av gods fra vei til sjø.

Sjøtransport gir:

- Lavere kostnader
- God service
- Store miljøgevinster
- Dør til dør transport
- Økt trafiksikkerhet: mindre ulykker på veiene som gir samfunnsøkonomiske gevinster

Hvordan jobber vi?

Maritimt Forum arbeider i felleskap med Sjøtransportalliansen hvor rederiorganisasjonene, sjømannsorganisasjoner, skipsmeglerforbundet, KS bedrift havn, Norsk Havneforening og LTL (logistikk og transportindustriens landsforening) er representert. Samarbeidet oss i mellom er nå godt etablert som den viktigste møteplassen for arbeidet med å sette fokus på nærskipsfarten.

Vi bidrar også på følgende måter:

- Vi er sterkt involvert i arbeidet til Shortsea Promotion Centre
- Påvirker og bidrar med kunnskap i arbeidet med NTP, Nærskipsfartsstrategi og effektivisering lossystemet
- Arrangerer dialogmøter med politikere
- Samler inn dokumentasjon og kunnskap om fordelene ved økt bruk av sjøtransport
- Arbeider politisk for å få til en fornyelse av kystfartflåten andre