

Pressemelding fra Maritimt Forum, 03.09.13

Strategi for mer gods sjøvegen

Maritimt Forum er fornøyde med at regjeringen presenterer en egen nærskipsfartstrategi for å gjøre sjøvegen mer attraktiv og avlaste veinettet. Regjeringen fortjener ros for å sette av penger for å flytte gods over på sjøvegen.

Det har vært god dialog mellom maritim næring og Fiskeri- og kystministeren om hvordan vi skal få flyttet gods over på sjøvegen. Maritimt Forum og Sjøtransportalliansen har levert felles innspill til tiltak.

- Vi er glade for at regjeringen nå legger fram en strategi med konkrete tiltak for å flytte gods over til sjøvegen, sier daglig leder i Maritimt Forum Hege Solbakken.

Strategien åpner for at havnene kan søke om midler til samarbeid og andre tiltak som gir konsentrasjon av godsstrømmer, samtidig som havnene stimuleres til å bli mer fleksible og døgnåpne. Det legges opp til mulighet for ytterligere godsoverføring gjennom å kunne gi driftsstøtte til rederier som viser at de vil kunne flytte mer gods over til sjøvegen. Næringens innspill var å åpne for en økobonus til vareeier som flytter gods over til sjøvegen.

- Gjennom tiltakene viser regjeringen at den legger kraft bak målsetningen om å flytte gods over på sjøvegen. Potensialet er stort, ett skip kan erstatte 400 trailere, sier Hege Solbakken i Maritimt Forum.

Deler av nærskipsfartflåten har lav lønnsomhet og trenger fornying. Maritimt Forum og Sjøtransportalliansen har blant annet foreslått vrakpantordninger og en toppfinansieringsordning. Dette følger ikke strategien opp. Den fulle miljøeffekten av å flytte gods over til sjøvegen forutsetter en moderne flåte med lave utslipp., sier Hege Solbakken.

Potensialet for å overføre gods fra land til sjø er betydelig. Foruten å frigjøre store midler på veisektoren, vil økt sjøtransport som erstatter tungtransport på veiene kunne gi oss mindre køer, færre ulykker og nedgang i utslippene til luft både lokalt og globalt.

For kommentarer kontakt:

Hege Solbakken, daglig leder, telefon 911 04141

Maritimt Forum er en stiftelse med over 750 bedrifter og organisasjoner over hele landet som medlemmer. Vi representerer hele den maritime næringsklyngen i Norge, med både arbeidsgiver- og arbeidstakerorganisasjoner, selgere og kjøpere av maritime produkter og tjenester blant våre medlemmer.