



**Pressemelding – 20.01.11**

### **Offshoreservicefartøy får likevel fritak for CO2-avgift på gass**

**-Maritimt Forum og den maritime klyngen er blitt lyttet til. Vi er veldig glad for at regjeringen så raskt har avklart at også offshoreservicefartøy som går på LNG skal fritas for CO2-avgift. Med det signaliserer Finansdepartementet et ønske om å stimulere til bygging av miljøvennlige skip i Norge, og at næringen gis forutsigbarhet i sin videre miljøratsing, sier Jørn Prangerød daglig leder i Maritimt Forum.**

Offshoreservicefartøy var ikke omfattet av fritaket fra CO2-avgiften som ble innført på gass fra 1. september 2010. Maritimt Forum sendte brev om dette til Finansdepartementet tidligere i januar. Rent praktisk løser regjeringen dette ved å gjøre lovvedtak i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett i juni. Fram til da vil departementet innvilge dispensasjon med virkning fra 1. september 2010 – altså den dagen avgiften ble innført. Innbetalt avgift blir refundert.

LNG-drift reduserer utslippet av CO2 med om lag 20 prosent og utslippet av NOx med mellom 80-90 prosent sammenliknet med konvensjonelle drivstoff. Det er i dag i overkant av 20 fartøy som går på LNG, fire av disse er offshoreservicefartøy og ytterligere sju er i bestilling.