

Pressemelding - Maritimt Forum, 04.02.14

Rekordvekst i maritim næring

Nye nøkkeltall viser en vekst i maritim næring på hele 14 prosent fra 2011 til 2012 til 160 milliarder kroner. I 2012 økte næringens samlede verdiskaping og omsetning med henholdsvis 20 og 45 milliarder fra året før. Med en eksportverdi på 220 milliarder er dette nå en av hoved-driverne for veksten i norsk økonomi, kun petroleumsnæringen utgjør en større andel av norsk eksport. Beregningene inkluderer ikke fiskerinæringen, men omfatter norske rederier, utstysleverandører, verft og maritime tjenester.

Det er lenge siden vi har sett en så sterk oppgang både i verdiskaping og sysselsetting, sier daglig leder Hege Solbakken i Maritimt Forum. Tallene framkommer i Maritim Verdiskapingsrapport 2014 som Menon Business Economics har utført på oppdrag for Maritimt Forum. Norge har lenge hatt en ledende posisjon i internasjonal sjøfart og maritim næring forøvrig, og det vi ser nå er at investeringer i kompetanse og innovasjon gir resultater. Norge er ettertraktet leverandør av utstyr i og tjenester for hele verden. På alle områder har vi selskaper som er verdensledende innen på sine felt. Dette er en mulighet vi som nasjon må bygge videre på, slik at vi også i de neste generasjonene kan leve av havet og de mulighetene som ligger på og under havet.

Økningen i sysselsettingen er på rundt 5 prosent (dobbeltsjekkes). Dette er ettertraktet kompetanse, dyktige fagarbeidere og sjøfolk og grupper med høy utdanning. Norge har en unik evne til å dra nytte av sjøansattes brede erfaring inn i utvikling og produksjon på land der dette omsettes i nye smarte løsninger, legger Solbakken til. Den viktige kombinasjonen av at Norge har verdens femte mest verdifulle flåte, samtidig som vi er verdensledende i flere sektorer innen drift og produksjon av nye fartøy og avansert skipsutstyr, er det mange nasjoner som misunner oss. Veksten disse tallene er også et tydelig signal om at dette er en bransje Norge må satse strategisk på videre.

Se vedlagt faktnotat eller les mer om Verdiskapingsrapporten 2014 på www.maritimt-forum.no

For kommentarer kontakt:

Hege Solbakken, daglig leder, telefon 911 04141

Maritimt Forum er en stiftelse med over 750 bedrifter og organisasjoner over hele landet som medlemmer. Vi representerer hele den maritime næringsklyngen i Norge, med både arbeidsgiver- og arbeidstakerorganisasjoner, selgere og kjøpere av maritime produkter og tjenester blant våre medlemmer.

Maritim næring – Norges klart største eksportnæring etter petroleumseksport

I 2012 omsatte maritim næring for rekordhøye 456 milliarder kroner, stod bak en verdiskaping på 160 milliarder og skapte 105 000 arbeidsplasser. Med 12 % av den totale verdiskapingen i næringslivet (ekskludert oljeselskapene), er det også en av Norges mest betydningsfulle næringer.

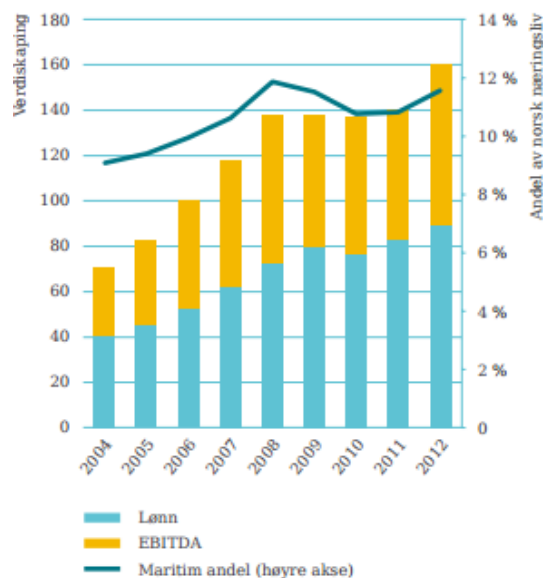
Ser man bort fra petroleumsvirksomhet er Norges største eksportnæring den maritime. Med nærmere 220 milliarder kroner i eksport er maritim næring den klart mest betydningsfulle eksportnæringen i Norge etter petroleum. Av dette står rederiene for rundt 60 prosent av eksporten, mens resterende 40 prosent fordeler seg på utstyrsleverandørene, skipsverft og maritime tjenester.

Maritim næring eksporterte i 2012 mer enn fire ganger så mye som sjømatnæringen. Ser en bort fra eksport av olje og gass, stod maritim næring bak nesten 38 prosent av Norges vare- og tjenesteeksport i 2012, ekskludert olje og gass.

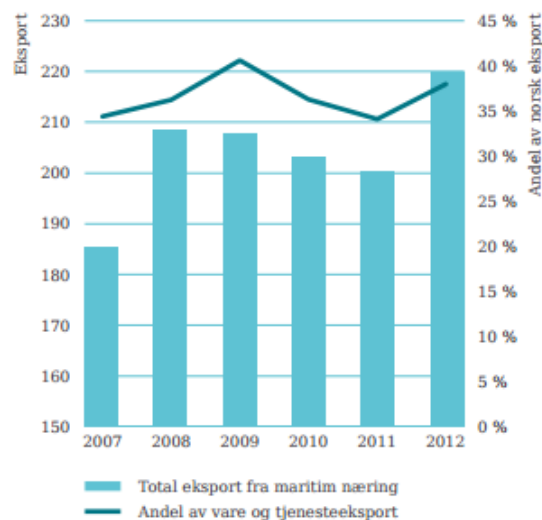
Veksten er sterkest innenfor offshore-relaterte tjenester

Brytes eksporttallene ned på undergrupper, ser en at eksporten fordeler seg forholdsvis jevnt mellom rederivirksomhet og andre varer og tjenester. Av de ulike rederigruppene er det fremdeles deepsea-rederiene som genererer størst eksportinntekter. Med omkring 75 milliarder kroner i eksportinntekter står deepsea-rederiene for mer enn halvparten av rederienes samlede eksport, noe som tilsvarer 13 prosent av Norges totale vare- og

MARITIM VERDISKAPING OG NÆRINGENS ANDEL AV NORSK NÆRINGSLEV* 2004-2012 (mrd. kroner)
Kilde: Menon



EKSPORT FRA MARITIM NÆRING OG NÆRINGENS ANDEL AV TOTAL NORSK EKSPORT* 2007-2012 (mrd. kroner). Kilde: Menon/SSB



tjenesteeksport, ekskludert olje/ gass. Tradisjonell skipsfart spiller dermed fortsatt en betydningsfull rolle i norsk utenriksøkonomi, selv om betydningen var langt større tidligere. Så sent som i 1970 stod utenriks sjøfart for nær 50 prosent av Norges samlede eksportinntekter. På tross av deepsea-rederienes dominans, er det eksporten fra offshore- og riggselskapene som øker raskest. Norske offshore-rederier tar stadig markedsandeler i utlandet. Det er f.eks. estimert at hvert fjerde offshore-skip på brasiliansk sokkel er norsk-kontrollert, mens det største offshore-rederiet på australsk-sokkel er Farstad Shipping. Vi ser det samme innenfor bore- og produksjonsselskapene (rigg-selskaper). Norske riggselskaper har en total flåte bestående av 60 flytende enheter, hvorav kun en tredjedel er å finne på norsk sokkel (Maritimt Forum, 2014). Dette skaper store eksportinntekter for selskaper med hovedkontor i Norge.