

Klare forventninger fra maritim næring til ny regjering.

Maritim næring har på sju år doblet verdiskapingen, og har stor vekstkraft ved forutsigbare rammer og en aktiv maritim politikk. Norge er en maritim nasjon i verdensklasse. Vi har en innovasjonskraft og kompetanse som må videreutvikles for at vi skal beholde denne posisjonen i hard internasjonal konkurranse. Vi trenger en offensiv næringspolitikk der ordningene forsterkes, ikke svekkes. Det var hovedbudskapet fra maritim næring da Maritimt Forum overleverte innspill til regjeringsforhandlingene til sentrale representanter for de borgerlige partiene i Stortinget.

Maritim næring er Norges største eksportnæring etter olje- og gass med en årlig verdiskaping på nær 150 milliarder kroner. Næringen gir arbeid til over 100 000 i hele landet. Maritimt Forum ga innspill på flere områder til arbeidet med ny regjeringserklæring. For det første må en ny regjering føre en ansvarlig økonomisk politikk som sikrer konkurransekraften til eksportrettet industri.

- Det er avgjørende at den økonomiske politikken ikke styrker en allerede sterk krone, sier daglig leder i Maritimt Forum Hege Solbakken.

For det andre er langsiktig trygghet grunnleggende for maritim næring. Rammebetingelser på linje med våre konkurrenter i Europa er bærebjelken for fortsatt vekstkraft.

- Rederiskatteordningen, nettolønnsordningen og internasjonalt konkurransedyktige finansierings- og eksportkredittdordninger er avgjørende, sier Thomas Saxegaard i Norges Rederiforbund.
- Nettolønnsordningen gjør at næringen kan bruke norske sjøfolk og slik sikre den sjøbaserte kompetansen som står sentralt i innovasjoner i hele verdikjeden. Derfor er det avgjørende at refusjonsordningen for norske sjøfolk omfatter alle sjøfolk som i dag, sier Ronny Øksnes i Sjømannsforbundet.

Han viser til at en samlet næring vil at nettolønnsordningen også skal omfatte passasjerskip. Maritimt Forum ba også om at ordningen blir lovfestet og at taket i ordningen blir fjernet.

- En slik omlegging vil også være samfunnsøkonomisk lønnsomt, fastslår administrerende direktør i Sjøoffisersforbundet, Hans Sande.

For det tredje er det et stort behov for norske sjøfolk framover mot 2020 i samtlige av våre tre viktigste eksportnæringer: Olje og gass, maritim og sjømat. Det er nødvendig å få på plass et effektivt utdanningsløp av høy kvalitet.

- Maritim næring ber om at en ny regjering legger fram en stortingsmelding om maritim utdanning i 2014, og stiller krav om opplæringsstillinger i nasjonale og regionale offentlige anbud, understreker Hilde Gunn Avløyp, generalsekretær i Maskinistforbundet.

Maritimt Forum er også opptatt å styrke innovasjonskraften gjennom å videreutvikle klyngesatsingen, å satse på næringsrettet forskning og omlegging til en mer grønn skipsfart. Satsingen på maritim og maritim arktisk forskning gjennom MAROFF bør styrkes og det bør legges til rette for grønn skipsfart ved å styrke miljøteknologiordningen i Innovasjon Norge.

Mer transport sjøvegen er et annet viktig område. Potensialet for å overføre gods fra land til sjø er betydelig. Ett skip kan erstatte inntil 400 trailere. Foruten å frigjøre store midler på veisektoren, vil økt sjøtransport kunne gi mindre køer, færre ulykker og lavere utslipp. Maritim næring ber en ny regjering følge opp tiltakene i Nærskipsfartsstrategien, og legge til rette for fornying av nærskipsfartsflåten, en nasjonal havnestrategi for å konsentrere godsstrømmer og gjennomgå avgiftene.