



Kystverkets hovedkontor
Postboks 1502
6025 Ålesund

17. desember 2010

HØRINGSUTTALELSE FRA MARITIMT FORUM TIL KYSTVERKETS FORSLAG TIL AVGIFTSSATSER FOR 2011 FOR KYSTAVGIFT, LOSAVGIFT OG SIKKERHETSAVGIFTER

Maritimt Forum har i 2010 stått tett på utarbeidelsen av ny losforskrift, og vi viser til innspillene vi har gjort i denne sammenhengen som utfyllende dokumentasjon til denne høringsuttalelsen. Vi er generelt opptatt av å styrke sjøtransportens muligheter for å kunne konkurrere mot andre transportformer, og i dette arbeidet er Kystverket en helt sentral samarbeidspartner.

Maritimt Forum mener at foreliggende forslag til avgiftssatser for 2011 i hovedsak peker i riktig retning. Sikkerheten på kysten ivaretas samtidig som satsen for kystavgiften reduseres og losavgiftene legges om på en måte som næringen selv har anbefalt. Da tenker vi på fordelingen mellom avgift for faktisk bruk av los og losberedskapsavgiften, men også på at det blir mulig å betale losberedskapsavgiften terminvis, slik det for øvrig også blir mulig å betale årsavgiften for kystavgiften og årsavgiften for sikkerhetsavgiften i Oslofjorden og Rogaland terminvis. Her stusser vi på at det i ettertid gjøres kjent at denne terminvisemuligheten må utsettes til 2012. Det burde vært mulig å få til dette fra 2011. Det gjenstår også å se om unntaksbestemmelsene knyttet til utstedelse av farledsbevis blir presise og gode nok til å inngi den forutsigbarhet som næringen har behov for.

Maritimt Forum stiller seg på den annen side undrende til at sikkerhetsavgiftene i snitt skal økes med 5,8 prosent. Sikkerhetsavgiften knyttet til Kvitsøy trafikkentral økes med hele 9,1 prosent for trafikken til og fra Kårstø. I stedet for å effektivisere tjenesten, går man på dette området motsatt vei. Når det i forslaget til avgiftssatser dessuten heter at man vil oppheve bestemmelsene om fjernlosing fra Kvitsøy trafikkentral, strider dette i mot signaler som ble gitt fra Kystverket ved etableringen, om mulig mindre bruk av los i fremtiden i trafikkentralens dekningsområde og derav mindre kostnader for sjøtransporten. Maritimt Forum stiller for øvrig spørsmålsteget ved om det faktisk er behov for så mange trafikkentraler i Norge som vi har i dag, og om driften skal være brukerfinansiert.

Med hilsen
MARITIMT FORUM

Jørn Th. Prangerød
Daglig leder

Kopi
Fiskeri- og kystdepartementet
Nærings- og handelsdepartementet