

## PRESSEMELDING

6. oktober 2011

*Maritimt Forum om forslag til Statsbudsjett 2012:*

### **BEKYMRET FOR UTVIKLINGEN I DEN MARITIME KOMPETANSEN**

**-Et stramt budsjett er viktig for kronekurs og hensynet til aktivitet og sysselsetting i konkurranseutsatt sektor. For de nærmere 100.000 ansatte i den maritime næringen i Norge er det forutsigbarhet for konkurransedyktige rammevilkår som er avgjørende i den internasjonale konkurransen de deltar i hver dag. Det er derfor gledelig med stø kurs i den maritime politikken, men vi er svært bekymret for utviklingen i norsk maritim kompetanse fremover, sier Jørn Prangerød daglig leder i Maritimt Forum.**

-Vi har opplevd en gledelig trend de siste årene ved at stadig flere unge satser på en maritim utdanning og karriere. Desto mer bekymringsfylt er det da at antall sjøfolk i den norske refusjonsordningen går ned. Slik den norske ordningen er innrettet taper dessverre norsk kompetanse i konkurranse med andre europeiske nettolønnsordninger, sier Prangerød.

I regjeringens forslag til Statsbudsjett reguleres heller ikke i år sjøfolkenes ordning med hensyn til generell lønnsutvikling eller pris- og inflasjon. Det statiske taket regjeringen innførte i 2008 ligger fast. Det betyr i realiteten at den norske ordningen hvert år svekker sin konkurransekraft, og at kostnadene ved å satse på norsk kompetanse nå er omlag 25 prosent høyere enn andre europeiske nettolønnsordninger.

-Norge må ha ordninger som gjør at vi kan konkurrere med våre nærmeste naboer og handelspartnere i EU på tilnærmet like vilkår. Har vi ikke det vil norsk skipsfart og norske sjøfolks maritime kompetanse forvitte, noe som igjen vil svekke kunnskapsgrunnlaget i den maritime industrien på land, sier Prangerød.

*For nærmere opplysninger/kommentarer:*

*Daglig leder Jørn Prangerød, Maritimt Forum, telefon 922 33 897*

*Daglig leder Arnfinn Ingjerd, Maritimt Forum Nordvest, telefon 905 21 065*